



COMUNE DI GENOVA
CIRCOSCRIZIONE IV VALBISAGNO



Gruppo Consiliare
Alleanza Nazionale

Genova, 14.01. 2007

I sottoscritti Domenico MORABITO e Andrea BRUNDU consiglieri di Alleanza Nazionale alla Circoscrizione IV Val Bisagno, propongono e chiedono che venga messa in votazione con urgenza nella prossima seduta di Consiglio la seguente:

MOZIONE

Il Consiglio di Circoscrizione IV Valbisagno;

Premesso che:

- 1 la politica sul trasporto pubblico evocata sia dalla Giunta Comunale e quindi dalla Civica Amministrazione (Azionista maggioritario dell'A.M.T.) che dal nuovo partner francese Transdev in questi ultimi anni è quella di incentivare i cittadini all'utilizzo dei mezzi pubblici;
- 2 la filosofia della Giunta Comunale e del Gruppo francese Transdev è quella sempre di più al servizio del cittadino;
- 3 l'obiettivo primario della Giunta comunale e del Gruppo francese Transdev è il miglioramento della qualità del servizio offerto al cittadino;

Preso atto che per soddisfare le esigenze dei cittadini l'A.M.T. ha 3 punti vendita (biglietterie) dislocati in: via d'Annunzio (Centro Est), via Bobbio (Val Bisagno) e via Reti (Centro Ovest) dove si possono acquistare biglietti e abbonamenti ordinari e dove si potevano effettuare abbonamenti a "Titoli Sociali" a tariffa agevolata per le categorie disagiate come: Invalidi Civili; Mutilati ed Invalidi del Lavoro, Pensionati, Disoccupati, Studenti, ecc.;

Accertato che dal 1 dicembre 2006 l'A.M.T. decide di "concentrare" presso gli uffici del Terminal Traghetto (Coop) tutti gli abbonamenti a tariffa agevolata senza una concertazione con le parti sociali delle categorie sopraccitate;

Considerato che tale scelta ha delle negative ripercussioni proprio per le fasce socialmente più deboli, in quanto il sito individuato per effettuare gli abbonamenti a tariffa agevolata impedisce a parecchi di loro di usufruire delle agevolazioni concesse;

Accertato che le fasce sociali deboli invece che essere agevolate, in questo modo vengono sicuramente penalizzate, in quanto avendo già di per se (nella maggior parte) grossi problemi di deambulazione, non saranno in grado di raggiungere tale sito;

Considerata la nuova politica sociale che l' AMT predica ma non attua, suppone che tutto sia stato studiato a "tavolino" in modo da dissuadere quelle fasce sociali più disagiate ad usufruire delle tariffe agevolate perché troppo onerose e pertanto è un modo per ottimizzare i costi dell'azienda; (comma eliminato su richiesta della maggioranza)

Visto che proprio la Val Bisagno per il suo alto numero di persone socialmente deboli (anziani, disoccupati, invalidi ecc.) sarebbe penalizzata ancor di più da una scelta altamente antisociale che è in contrasto con le sopraccitate premesse;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE

- 1 ad intervenire nella scelta dell'A.M.T. del trasferimento presso gli uffici del terminal traghetti di tutti gli abbonamenti a tariffa agevolata riportando tale servizio presso gli uffici di via d'Annunzio, via Bobbio e via Reti;
- 2 in alternativa proporre all'A.M.T. l'utilizzo di uffici tipo lo sportello del cittadino disseminati presso ogni Circostrizione del territorio genovese atti a ritirare le domande di abbonamento per tariffe agevolate presentate dalle categorie disagiate come: Invalidi Civili; Mutilati ed Invalidi del Lavoro, Pensionati, Disoccupati, Studenti, ecc.

Domenico MORABITO

Andrea BRUNDU

APPROVATA ALL'UNANIMITA' DEI PRESENTI
NELLA SEDUTA DI CONSIGLIO
DEL 25 GENNAIO 2007