



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 

Strada Statale 45

Inaugurazione dell'Asse Viario di completamento
da bivio Creto ad innesto con la S.S. 45 "di Valle Trebbia"



Genova 12 ottobre 2005



Anas SpA





Inaugurazione dell'Asse viario di Completamento della viabilità in sponda sinistra del torrente Bisagno da bivio Creto ad innesto con la S.S. n. 45 "di Valle Trebbia"

(Genova, 12 ottobre 2005)

SCHEDA TECNICA DELL'OPERA

Inquadramento generale

Le opere in oggetto sono relative ad un tratto di strada lungo la sponda sinistra del Torrente Bisagno tra bivio Creto (ponte Nicholas Green) e l'innesto sulla S.S. n° 45 "di Val Trebbia", classificata come "Infrastruttura di grande comunicazione", a monte del Ponte della Paglia (termine del tratto urbano della città di Genova). Tale tratto costituisce il completamento dell'asse di ingresso al centro urbano attraverso la Val Bisagno, realizzato in vari lotti negli anni '80/90, parte dal Comune di Genova e parte dalla Società Autostrade e rientra tra gli itinerari strategici di penetrazione, già individuato nel P.R.G. del 1980 e confermato nella successiva revisione.

Finalità dell'intervento

L'intervento in oggetto presenta una duplice valenza.

A livello locale consente la separazione dei flussi di traffico interessanti la zona. I flussi di traffico con caratteristiche extraurbane, nel percorrere la sponda sinistra, sgravano l'attuale viabilità di una quota considerevole di transiti, consentendo l'utilizzo di via Struppa, lungo la sponda destra del Bisagno, con funzioni più proprie di arteria cittadina.

In una visione a scala maggiore l'intervento costituisce un ulteriore ed importante tassello dell'ammodernamento della SS45 che rappresenta uno degli assi viari di collegamento tra la Regione Liguria e la Regione Emilia Romagna e si inquadra nel più ampio disegno di Nuova Aurelia.

Descrizione dell'intervento

L'intervento rappresenta, nel tratto iniziale, la connessione con l'esistente infrastruttura in sponda sinistra, realizzata dal Comune di Genova, attualmente interrotta in corrispondenza del ponte Green, mediante il quale il traffico viene convogliato sulla sponda destra. In prossimità del ponte è prevista la razionalizzazione ed il completamento dello svincolo esistente.

Percorrendo l'intervento è previsto un secondo svincolo in corrispondenza dell'esistente ponte di attraversamento del Bisagno denominato "Ponte Nuovo Rosata" e, quindi, una terza intersezione a rotatoria in corrispondenza di un nuovo ponte di attraversamento detto "Ponte della Canova" che permetterà il collegamento del nucleo insediato con l'abitato di Struppa sulla sponda destra e costituirà il principale svincolo a servizio della nuova viabilità.

Dopo lo svincolo Canova la strada prosegue verso monte lungo l'argine sinistro del torrente Bisagno per poi distaccarsene ed imboccare la galleria della Paglia della lunghezza di m. 318, al termine della quale si immette sull'attuale S.S. n. 45 con uno svincolo a raso dotato di corsia di accumulo centrale per i veicoli provenienti da Genova lungo il vecchio tracciato. Tale svincolo sarà al più presto ammodernato con un ampliamento della sede stradale verso il torrente Bisagno. La progettazione esecutiva di quest'ultimo intervento è stata ultimata e potranno essere esperite le procedure di affidamento entro il prossimo mese di dicembre.

La variante presenta le seguenti caratteristiche tecniche:

- lunghezza ml 1750,00
- pendenza longitudinale 0,5 – 2%
- sezione stradale: tipo exIV norme C.N.R. ml 10,50
- portata: 1100 – 1300 veic/h con una percentuale di traffico pesante del 20%

I lavori sinteticamente consistono nella realizzazione di:

- opere di presidio: arginatura per l'intero sviluppo in sponda sinistra e completamento dell'arginatura esistente a tratti in sponda destra;
- opere d'arte maggiori:
 - ponte della Canova ml 50
 - galleria della Paglia ml 318
- opere d'arte minori: ponticelli per il superamento dei rii Rosata, Chiusette, Raggio, Cunietto, Castagnello interamente realizzati in c.a. con dimensioni variabili a seconda della portata idraulica da smaltire. Discesa in alveo sottopassante la sede stradale con tombino scatolare in c.a.
- lavori complementari: opere di inserimento ambientale, di protezione acustica, barriere e ringhiere, segnaletica orizzontale e verticale, illuminazione galleria, illuminazione dell'intero tratto e zone di svincolo.

Dalle analisi del volume di traffico insistente nella zona e dalle simulazioni sulla redistribuzione dei flussi veicolari si è ritenuta compatibile l'adozione di una piattaforma stradale di tipo exIV CNR costituita da due corsie della larghezza di m. 3,75 ciascuna affiancate da banchine di 1,50m, per complessivi 10,50m di zona pavimentata. Per la particolare ubicazione in zona urbana è stata prevista l'adozione di marciapiedi lungo i cigli della larghezza di 0,80m a valle e di 1,50m a monte, dove gli insediamenti esistenti fanno prevedere un traffico pedonale significativo.

Il ponte è previsto a campata unica, come richiesto dal competente ufficio provinciale, con impalcato a struttura mista acciaio-calcestruzzo. La carreggiata stradale sostenuta è costituita da due corsie della larghezza di m. 3,75 ciascuna affiancata da marciapiedi rialzati di larghezza pari a m. 1,90 protetti da ringhiere metalliche.

La piattaforma stradale della galleria è costituita da due corsie della larghezza di m. 3,75 ciascuna affiancata da strisce di margine della larghezza di m. 0,25 e da marciapiedi sopraelevati con larghezza minima di 0,85 m.

Il costo complessivo dei lavori ammonta a **€. 19.532.238,00** così ripartiti:

• lavori principali al netto del ribasso del 23,33%	€. 12.164.663,01
• somme a disposizione al netto IVA	€. 4.451.160,02
• IVA 20%	<u>€. 2.916.414,97</u>
TOTALE	€. 19.532.238,00

Dati tecnici



Lunghezza
ml 1750,00

Sezione
Due corsie della larghezza di m. 3,75 ciascuna affiancate da banchine di 1,50 m, per complessivi 10,50 m di zona pavimentata.

Opere d'arte maggiori:
Ponte della Canova ml 50
Galleria della Paglia ml 318

Movimenti di terra
mc 225.000

Calcestruzzi
mc 45.000

Acciai
Kg. 1.200.000

Muri spondali e di controripa
mq. 6.600

Costo dell'opera
euro 19.000.000

Impresa
CMB - Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi

ANAS S.p.A.
Compartimento della viabilità per la Liguria

Capo Compartimento
Ing. Carlo Porta

Responsabile del Procedimento
Ing. Giuseppe Zirilli

Direttore dei Lavori
Ing. Pompeo Vallario

Direttore Operativo
Geom. Maurizio Bono

Ispettore di Cantiere
Sig. Carmelo Marotta



2: Tracciato e imbocco lato Genova galleria della Paglia



3: Sistemazione spondale e imbocco galleria della Paglia



1: Ponte della Canova

Planimetria intero lotto



Stralcio planimetrico: Rotatoria Ponte Canova - Imbocco galleria della Paglia

