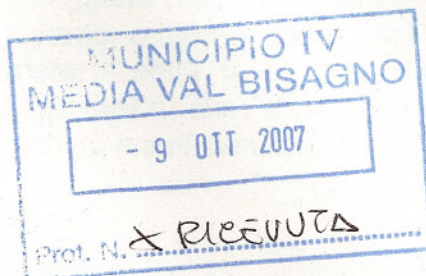




COMUNE DI GENOVA
MUNICIPIO IV MEDIA VALBISAGNO



Gruppo Consiliare
Alleanza Nazionale



Genova, 9 ottobre 2007

I sottoscritti Domenico MORABITO e Salvatore SALOMONE consiglieri di Alleanza Nazionale alla Circoscrizione IV Val Bisagno, propongono e chiedono che venga messa in discussione, con urgenza, nella imminente seduta della seconda Commissione e successivamente portata in votazione nella prossima seduta di Consiglio la seguente:

MOZIONE

Il Consiglio di Circoscrizione IV Valbisagno;

Premesso che:

- 1- la via Adamoli, mostra una carreggiata stradale con al centro un' aiuola spartitraffico che divide le due direttrici di traffico veicolare, le quali a loro volta presentano ognuna due corsie di marcia;
- 2- detta via, in prossimità dell' area Cava di Cavaletti risulta avere un tratto di carreggiata curvilineo verso destra a visibilità parzialmente libera per la direttrice ponente –levante o direzione località Struppa e che all'altezza della citata cava, vi è una intersezione regolamentata da impianto semaforico;
- 3- i veicoli transitanti in direzione ponente – levante o Località Struppa vedono sul lato destro della carreggiata e in corrispondenza della menzionata intersezione, una corsia preposta per la svolta d' immissione nelle corsie con direzione di marcia opposta, oltre a consentire l' entrata alle aree laterali;
- 4- i veicoli transitanti in direzione levante – ponente o centro città hanno la possibilità mantenendosi sulla corsia di estrema sinistra, di svoltare verso la direttrice di marcia opposta o alle aree private ubicate sul loro lato sinistro della carreggiata, rispettando il dovuto semaforo verde e concedendo la precedenza ai veicoli ivi transitanti;

Evidenziato che la via Adamoli può essere definita una strada a scorrimento veloce;

- che l' intersezione sita all' altezza della Cava Cavaletti si trova in un tratto curvilineo a visibilità limitata;
- che le condizioni atmosferiche o più precisamente il microclima locale rende per numerosi mesi dell' anno il fondo stradale della carreggiata umido e viscido;
- che i veicoli transitanti in direzione ponente – levante o centro città nell' effettuare l' immissione nella corsia con direzione opposta, nella fase della manovra, si presentano come impedimento momentaneo ai mezzi che sopraggiungono, con conseguenti frenate improvvise, originando situazioni di insufficiente sicurezza.

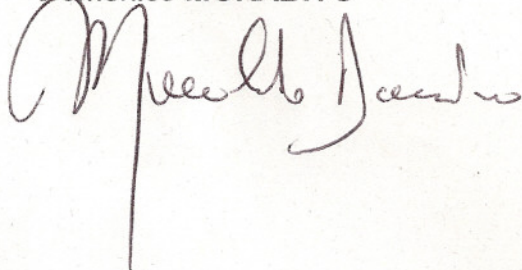
Per quanto sopra esposto si:

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- 1) A modificare i cicli dei semafori presenti, con l' inserimento di un tempo di svolta e relativa segnaletica semaforica di verde con freccia verso Sinistra, onde consentire ai veicoli presenti nella corsia con direzione levante – ponente di svoltare ed immettersi in quella con direzione opposta in condizione di sicurezza, (risultando fermi alla segnaletica semaforica proiettante colore rosso i veicoli transitanti nella direttrice verso la località Struppa.).
- 2) A valutare in un secondo tempo, vista l' ampiezza totale della carreggiata di Via Adamoli, nell' area interessata dell' intersezione posta all' altezza della cava Cavalletti, uno studio di fattibilità per la realizzazione di una rotonda con relativa aiuola centrale, ottenendo di fatto il risultato di regolarizzare l' incrocio sulla base delle norme che regolano la precedenza e riducendo definitivamente la velocità di transito in quel tratto di via.

I CONSIGLIERI:

Domenico MORABITO



Salvatore SALOMONE

