

**BASSA VALBISAGNO** La rivoluzione annunciata in tutta la zona non si fermerà alla sola introduzione dei parcheggi a pagamento

# Corso Sardegna, nuove corsie gialle

*A febbraio, con l'avvio della Blu Area, verranno ricavati gli spazi riservati al trasporto pubblico*

Si è tornati a parlare di Blu Area nel Municipio della Terza Bassa Valbisagno, durante una commissione che ha visto anche la partecipazione dei consiglieri del Municipio Quarto Media Val Bisagno, invitati per affrontare insieme la questione Blu Area e per confrontarsi sull'impatto che questa potrebbe avere sul territorio. Il colpo di scena è arrivato sul finire della riunione quando è arrivato il presidente del Municipio della Bassa Val Bisagno Mirko Massardo, assente fino ad allora perché impegnato in un incontro con l'assessore al traffico Simone Farello, comunicando che dall'incontro era emerso che in corso Sardegna, contestualmente alla tracciatura della Blu Area, è prevista anche quella delle corsie gialle. Queste arriveranno fino a piazza Galileo Ferraris garantendo tempi certi di percorrenza e una maggiore fluidità del trasporto pubblico. Ad apertura della commissione è stato visionato innanzitutto il prospetto che Genova Parcheggio aveva presentato al Municipio della Bassa Val Bisagno nel mese di settembre, e che prevedeva l'allargamento della Blu Area fino al quartiere di Marassi, ma a seguito di una richiesta da parte del Municipio all'assessore al traffico Simone

Arriveranno  
in piazza  
Ferraris

I Municipi:  
«Potenziare  
il servizio»

Farello, almeno in una prima fase, la sperimentazione riguarderà solo la parte bassa di San Fruttuoso. Quindi, tutto corso Sardegna, tutto corso Galliera, e le parti pianeggianti del quartiere, non includendo, come invece era previsto, Marassi. Ovviamente si sta valutando come alternare Blu Area, Zsl e Isole Azzurre, in base alle esigenze delle diverse zone.

Ora, siccome l'attuazione della Blu Area nella Bassa Val Bisagno, inciderebbe sul territorio della Media Val Bisagno, a tal proposito, il Municipio Terzo ha pensato di invitare i membri della commissione della Media Val Bisagno in una seduta congiunta, per chiarire le loro posizioni su Blu Area e confrontarsi su quelle che potrebbero essere delle esigenze comuni. Non sono certo mancati i pareri sfavorevoli come quello del consigliere del Municipio Terzo Bruno Ferraccioli, della Lega Nord, il quale ha ribadito l'assoluta contrarietà alla Blu Area da parte della loro coalizione. «I parcheggi a pagamento - ha chiosato Ferraccioli - stanno invadendo tutto il territorio, queste erano nate per disincentivare il sistema privato a vantaggio di quello pubblico e inoltre dovevano riguardare solo i centri storici cittadini, invece qui, si stanno

allargando a tutto il territorio. Inoltre nel quartiere di San Fruttuoso rischiano di atrofizzare e mettere in difficoltà il tessuto commerciale e non creano posti in più per i residenti, soprattutto nelle ore serali». Nel Municipio della Media Val Bisagno la questione, precisa la stessa presidente di commissione Paola Nicora, è ancora in discussione, e si deve ancora giungere ad un'idea condivisa sulla Blu Area. In alcune zone, fa notare il consigliere **Domenico Morabito** di An, come la piastra di Staglieno è quasi necessaria e aggiunge: «Per quanto io non condivida in alcun modo l'espansione della Blu Area alle periferie, siamo ormai costretti ad accettarla per il procedere degli eventi, comunque a Staglieno potrebbe risolvere il problema relativo alle soste selvagge di non residenti, e ridare un po' di ordine alla zona». Minimo comune denominatore tra i due municipi è l'inadeguatezza del trasporto pubblico, che non riesce a sopperire alle esigenze dei cittadini. Il timore è che l'attuazione della Blu Area senza un potenziamento del trasporto pubblico, crei ulteriori problemi. A tal proposito è stata condivisa la proposta del vice presidente del Municipio Terzo, Massimo Franco, di realizzare un documento da presentare al Comune per chiedere il miglioramento del servizio.

**ROSALEA**



## Per il sì

**MIRKO MASSARDO**

Il presidente del Municipio Bassa Valbisagno è favorevole all'introduzione della Blu Area



## Per il no

**BRUNO FERRACCIOLI**

Il consigliere leghista della Bassa Valbisagno contesta la scelta di fare ricorso alla Blu Area nella zona di corso Sardegna

### L'ESTENSIONE

#### LA PIASTRA DI STAGLIENO PROSSIMA "CANDIDATA"



L'introduzione della Blu Area nel Municipio Media Valbisagno è ancora in discussione. In alcune zone, fa notare il consigliere **Domenico Morabito** di An, come la piastra di Staglieno è quasi necessaria e aggiunge: «Per quanto io non condivida in alcun modo l'espansione della Blu Area alle periferie, siamo ormai costretti ad accettarla per il procedere degli eventi, comunque a Staglieno potrebbe risolvere il problema relativo alle soste selvagge di non residenti, e ridare un po' di ordine alla zona»

## Il rebus DOVE COLLOCARLE?

La scelta di ridisegnare le corsie riservate al trasporto pubblico in tutto corso Sardegna fino a piazza Galileo Ferraris è stata praticamente adottata. Resta da sciogliere il nodo sulla collocazione delle nuove corsie gialle. Ricalcare il modello di quelle vecchie, presenti solo sulla carreggiata in direzione mare sul lato marciapiede o sistemarle al centro, seguendo il modello di corso Europa? Il dibattito è aperto ma non potrà durare più di tanto, visto che la tracciatura è prevista in febbraio in coincidenza con l'avvio della Blu Area

