

GENOVA PULITA Dal 2002 a oggi il Comune ha speso un milione e 366 mila euro per togliere 12 mila carcasse dalla strada

«Auto, pochi soldi per rimuoverle»

L'assessore Morgano: a maggio già finiti i fondi a disposizione per il 2006

Oltre 700 milioni delle vecchie lire spesi dal 2000 al 2002, un milione e 366 mila euro spesi dal 2002 fino ad oggi. Una spesa immane per rimuovere quasi 12 mila auto dalla strada.

Ma anche una montagna di incombenze burocratiche da risolvere e adesso i soldi che scarseggiano.

Sono le due facce della lotta alla rimozione delle carcasse che l'amministrazione comunale sta combattendo da tempo.

«Abbiamo compiuto uno sforzo enorme, in questi anni, con i soldi dei cittadini che potevano essere spesi diversamente», ha sottolineato l'assessore alla Vivibilità, Roberto Morgano. Che però ha anche dovuto ammettere: «Purtroppo i tagli ai finanziamenti ai Comuni, di cui abbiamo tanto parlato, hanno toccato anche questo capitolo di spesa. Negli ultimi due anni il finanziamento che avevo a disposizione in origine si è ridotto: per rimuovere le carcasse mi è rimasto solo un 30 - 35 per cento della cifra originaria».

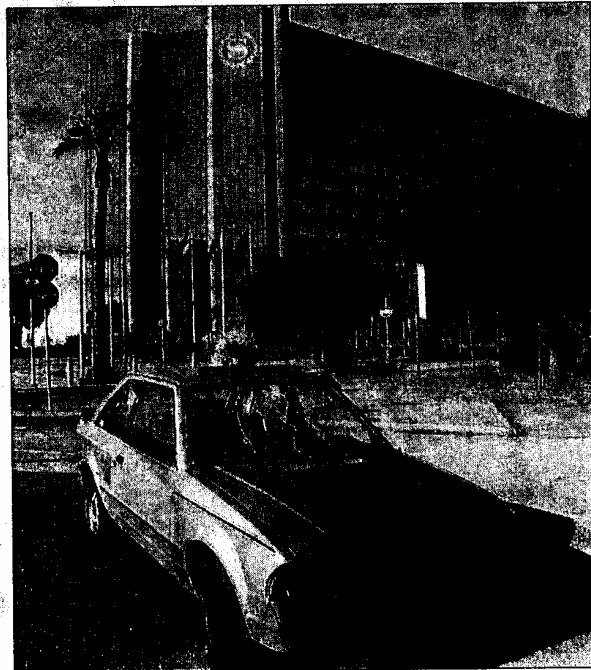
Una rivelazione che, in parte, spiega il perché di tante segnalazioni di auto abbandonate da due anni. I soldi, che provengono dagli oneri pagati dai comuni che scaricano la propria spazzatura a Scarpino, se li sono divisi l'assessorato all'Ambiente e le circoscrizioni Medio Ponente e Valpolcevera su cui «insiste» la stessa discarica.

Quel che è certo, è che la lotta ingaggiata dall'amministrazione comunale per ripulire la città dalle carcasse delle auto è diventata ancora più difficile. Perché se sono troppi i cittadini che continuano ad abbandonare l'auto in strada, Tursi ha sempre meno quattrini da spendere per ripulire la città. Il denaro stanziato per il 2006, ad esempio, è quasi finito. E siamo soltanto a maggio. In poche parole tra poche settimane l'amministrazione comunale non avrà più i soldi per intervenire.

«Quello che mi ha amareg-



Roberta Morgano, assessore alla Vivibilità nella giunta Pericu



Uno dei sei rottami visibili a pochi metri dallo Sheraton Hotel di Sestri

giato - afferma l'assessore Morgano - è che i nostri uffici hanno lavorato e continuano a lavorare per dare risposte a chi ci invia le segnalazioni. C'è sempre un numero verde a disposizione ed è a quello al quale i cittadini devono rivolgersi, non ai vigili urbani». Il numero è il 800.641.292.

All'assessore Morgano, ieri il Secolo XIX ha invece girato tutte le mail che ha ricevuto dai lettori all'indirizzo genovapulita@ilsecoloxix.it e che saranno tutte pubblicate sul sito www.ilsecoloxix.it affinché l'amministrazione comunale possa almeno iniziare ad occuparsi dell'aspetto burocratico necessario, in attesa di reperire a bilancio nuovi finanziamenti.

Uno dei problemi che ieri

l'assessore ha voluto sottolineare è quello relativo ai costi di ogni rimozione, che si aggirano, quando va bene, intorno ai 200 euro ad auto.

Una somma cui deve essere aggiunto il costo del parcheggio temporaneo in una delle rimesse convenzionate (1 euro e mezzo al giorno a carcassa), in attesa di un eventuale ricorso dell'ultimo proprietario.

«Purtroppo - aggiunge Morgano - va anche sottolineato un altro elemento: non sempre l'amministrazione comunale riesce a rivalersi sul cittadino che ha abbandonato l'auto, perché molte volte si tratta di casi di persone che non hanno nulla e dalle quali non si può recuperare nulla».

Vista la mancanza di risorse, Tursi ha deciso di puntare sul-

la prevenzione.

«L'appello - ha detto - è ovviamente quello di non abbandonare più le auto. Ma voglio informare i cittadini che quelle immatricolate prima del 1° luglio 2002 possono essere rottamate gratis. E soprattutto che le auto immatricolate successivamente potranno essere tutte rottamate gratis a partire dal primo gennaio del 2007».

Una spinta alla rottamazione, tra l'altro, è attesa anche da Roma, dove da qualche tempo giace al ministero una norma che dà un buono da 800 euro a chi rottama l'auto e che opta per un abbonamento al car sharing, progetto su cui sta lavorando l'assessore alla Mobilità Arcangelo Merella in qualità di presidente nazionale del car sharing.

Claudio Caviglia

LE CIFRE

Nel 2005 rimozioni solo da giugno a dicembre

Ma quante sono le pratiche aperte in Comune? Nel 2000 Tursi ha ricevuto 1.569 segnalazioni, 1.254 dai cittadini: le carcasse rimosse sono state 762. Nel '01 le pratiche sono state 1.776 (897 dai cittadini): 1.619 le carcasse rimosse. Nel '02 le segnalazioni sono state 1.546 (939 da parte dei cittadini), 918 i casi risolti. Nel '03 superlavoro con 5.767 segnalazioni (2.768) e 4.174 carcasse rimosse. Nel 2004 le segnalazioni sono state 2.753 (520) con 2.453 auto tolte dalla strada. Nel 2005, rimozioni solo da giugno a dicembre per mancanza di soldi. Le pratiche sono 1.725 (500) 1.433 casi risolti. Nel 2006 sono stati aperti 494 fascicoli (127 da parte dei cittadini, ma prima dell'iniziativa del XIX) con 580 rimozioni.